

タダノ 旋回デッキ型高所作業車

# AT-200S型

仕 様 書

スペック番号 AT-200S-2-00001

株式会社 タダノ

管理番号 JA - 01

## AT - 200S型 旋回デッキ型高所作業車

### 1. 作業装置主要諸元

デッキ最大地上高	19.7 m
デッキ最大作業半径	11.4 m
デッキ積載荷重	1,000 kg
デッキ外寸法	4.6 m × 1.94 m × 1.01 m (長さ×幅×手すり高さ)
デッキ旋回角度	360° 連続
デッキ旋回速度	0.9 min <sup>-1</sup>
ブーム起伏角度	- 17° ~ 79°
ブーム上げ速度	- 17° ~ 79° / 61 s
ブーム長さ	5.41 m ~ 16.21 m
ブーム伸ばし速度	10.8 m / 56 s
ブーム旋回角度	360° 連続
ブーム旋回速度	0.8 min <sup>-1</sup>
デッキ装置	デッキ パイプ製
自動水平装置	複動油圧シリンダ起伏シリンダ連動式
旋回装置	油圧モータ駆動ウォーム歯車減速式 ボールベアリング式
ブーム形式	4段油圧同時伸縮式 箱形断面溶接構造
ブーム起伏装置	複動油圧シリンダ直押式
ブーム伸縮装置	複動油圧シリンダ直押式及びワイヤロープ式
ブーム旋回装置	油圧モータ駆動ウォーム歯車減速式 ボールベアリング式
アウトリガ	全油圧式H型 箱形断面溶接構造 スライド・ジャッキ各個操作装置付 最大張出幅 4.4 m
油圧ポンプ	ギヤポンプ
作動油タンク容量	約 90 L



安 全 装 置

過負荷防止装置（AMC）  
音声警報装置  
車両・ブーム干渉防止装置  
ブーム・デッキ干渉防止装置  
フットスイッチ（デッキ部）  
操作ボックスガード  
操作レバーガード  
非常用ポンプ  
緊急停止装置（表示灯付）  
ジャッキインタロック装置  
ブームインタロック装置  
アウトリガインジケータ  
油圧シリンダロック装置  
油圧安全弁  
水準器

標 準 装 備  
標 準 付 属 品

積算計（アワメータ）  
盤木  
タイヤ歯止め

オ プ シ ョ ン

デッキ車幅飛出防止装置  
作業状態表示装置  
（地上高さ、作業半径、積載可能荷重）  
干渉防止解除装置  
電源取出（AC 100V 10A）  
キャブ上デッキ  
作業灯（デッキ部）  
安全ベルト  
工具  
グリースポンプ

## 2. 車両主要諸元

### キャリア

キャリア型式	いすゞ KR - NPR 8 1 P V	
エンジン	型式	4 H L 1
	総排気量	4.777 L
	最高出力	103 kW{140 PS} / 3,000 rpm
	最大トルク	333 N・m{34.0 kgf・m} / 1,500 rpm
変速機	前進6段、後退1段	
バッテリー電圧	24V	
燃料タンク容量	100 L	
乗車定員	3名	
タイヤ	前輪	225/80 R 17.5 - 123/122L
	後輪	225/80 R 17.5 - 123/122L

### 寸法

全長	7,430 mm	
全幅	2,170 mm	
全高	3,570 mm	
軸距	3,815 mm	
輪距	前輪	1,680 mm
	後輪	1,525 mm

### 重量 (標準)

車両重量	7,710 kg
車両総重量	7,875 kg

### 走行性能

最高速度	110 km/h (計算値)	
登坂能力	(tan )	0.30 (計算値)
最小回転半径	6.9 m	

### 装備品

エアコン  
 スペアタイヤ  
 純正フロアマット  
 愛車セット  
 工具

## 2. 車両主要諸元

### キャリア

キャリア型式	三菱	KK - FE 8 3 EGY
エンジン	型式	4 M 5 1 - 2
	総排気量	5.249 L
	最高出力	114 kW{155 PS} / 3,200 rpm
	最大トルク	372 N・m{38.0 kgf・m} / 1,600 rpm
変速機		前進6段、後退1段
バッテリー電圧		24V
燃料タンク容量		100 L
乗車定員		2名
タイヤ	前輪	7.50 R 16 - 14PR LT
	後輪	7.50 R 16 - 14PR LT

### 寸法

全長		7,520 mm
全幅		2,170 mm
全高		3,580 mm
軸距		3,850 mm
輪距	前輪	1,665 mm
	後輪	1,560 mm

### 重量 (標準)

車両重量	7,820 kg
車両総重量	7,930 kg

### 走行性能

最高速度		120 km/h (計算値)
登坂能力	(tan )	0.33 (計算値)
最小回転半径		6.8 m

### 装備品

エアコン  
 スペアタイヤ  
 純正フロアマット  
 愛車セット  
 工具

## 2. 車両主要諸元

### キャリア

キャリア型式	日野	KK - XZU420M
エンジン	型式	J05C
	総排気量	5.307 L
	最高出力	110 kW{150 PS} / 2,900 rpm
	最大トルク	372 N·m{38.0 kgf·m} / 1,600 rpm
変速機		前進6段、後退1段
バッテリー電圧		24V
燃料タンク容量		70 L
乗車定員		2名
タイヤ	前輪	225/80R17.5 - 14PRLT
	後輪	225/80R17.5 - 14PRLT

### 寸法

全長		7,450 mm
全幅		2,170 mm
全高		3,610 mm
軸距		3,870 mm
輪距	前輪	1,655 mm
	後輪	1,590 mm

### 重量 (標準)

車両重量	7,810 kg
車両総重量	7,920 kg

### 走行性能

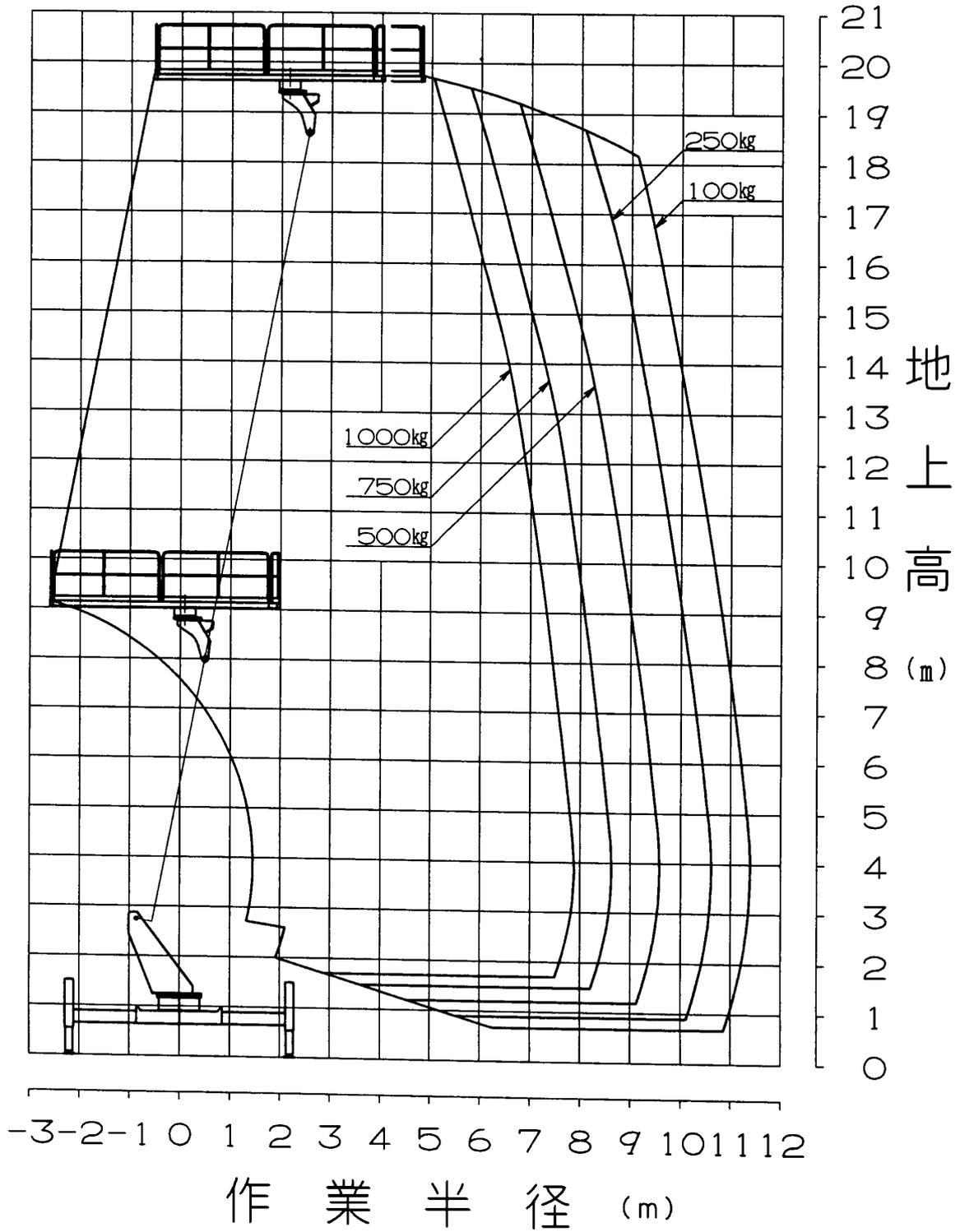
最高速度		115 km/h (計算値)
登坂能力	(tan )	0.31 (計算値)
最小回転半径		6.4 m

### 装備品

エアコン  
 スペアタイヤ  
 純正フロアマット  
 愛車セット  
 工具

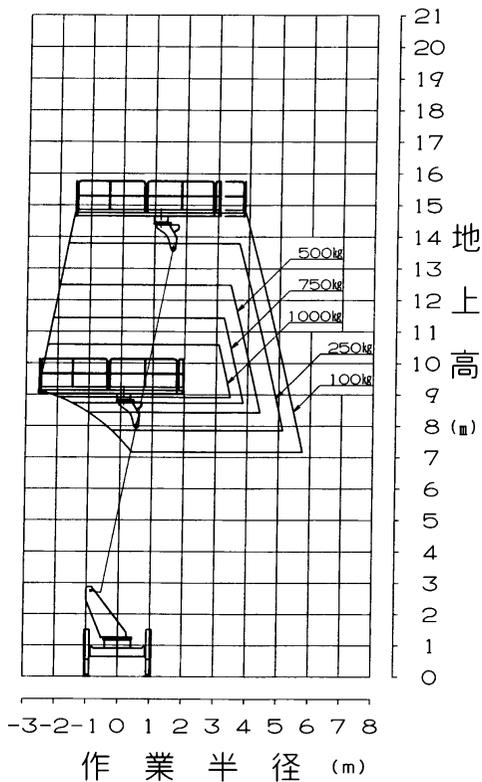
3. 作業範囲図

アウトリガ最大張出

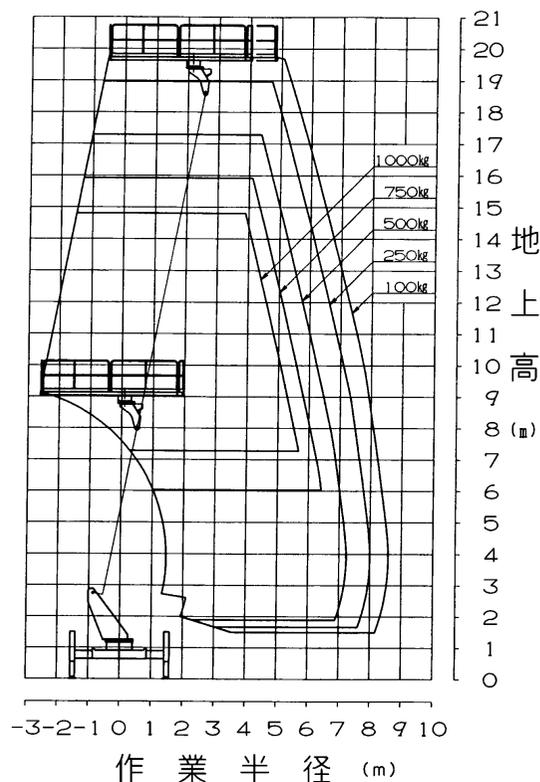


### 3. 作業範囲図

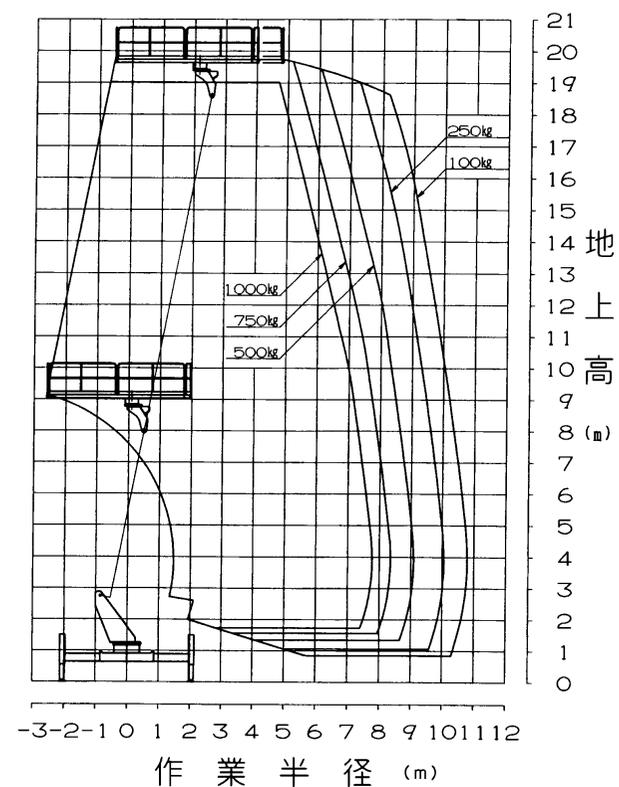
アウトリガ最小張出



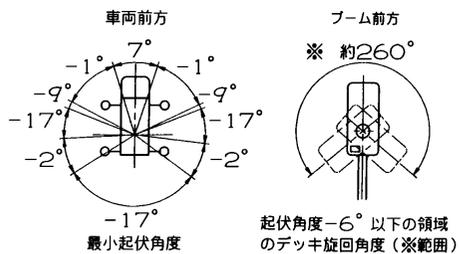
アウトリガ中間1張出



アウトリガ中間2張出

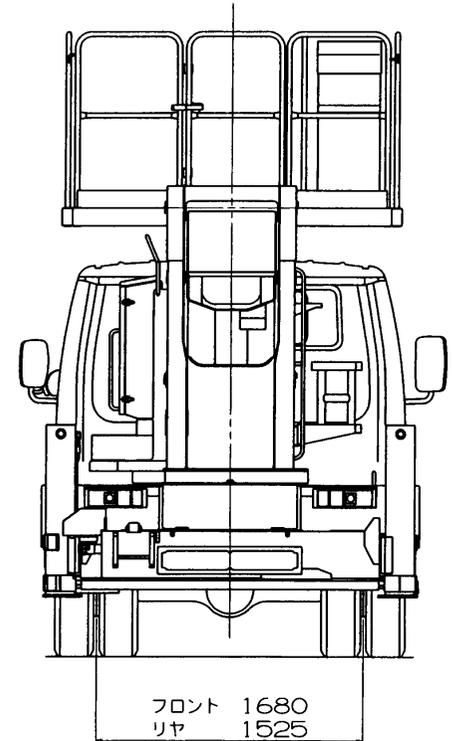
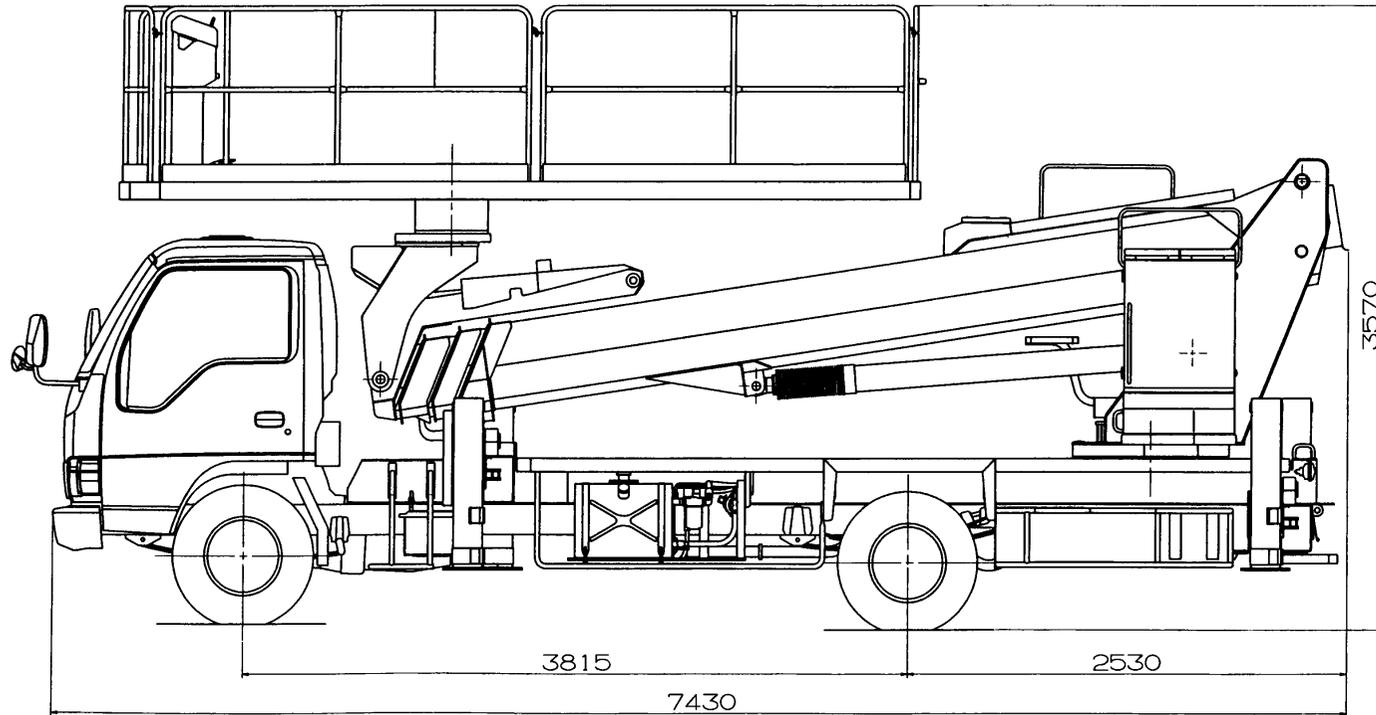
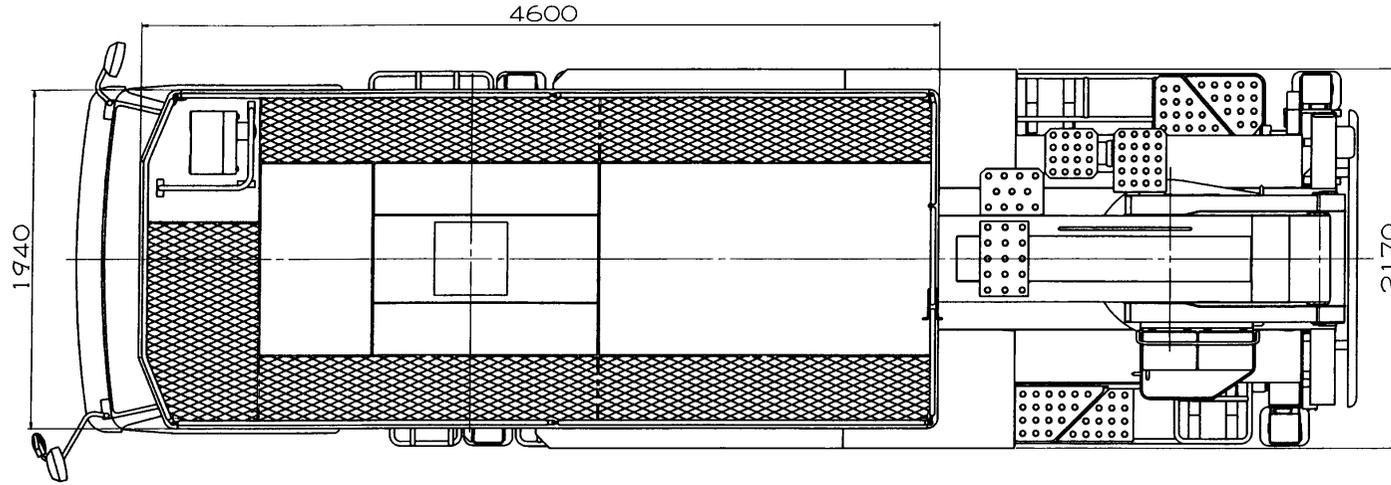


- 注意**
1. 作業範囲は水平堅土上に於けるものでブームのたわみは含んでおりません。
  2. 全アウトリガ最大張出時の性能は全周同一です。
  3. 本機は、キャブやアウトリガ等とブーム、デッキとの干渉を避けるため、ブーム旋回位置により最小起伏角度が異なります。  
\*起伏角度 $-6^{\circ}$ 以下の領域ではデッキ旋回角度の制限があります。



4. 外 観 図

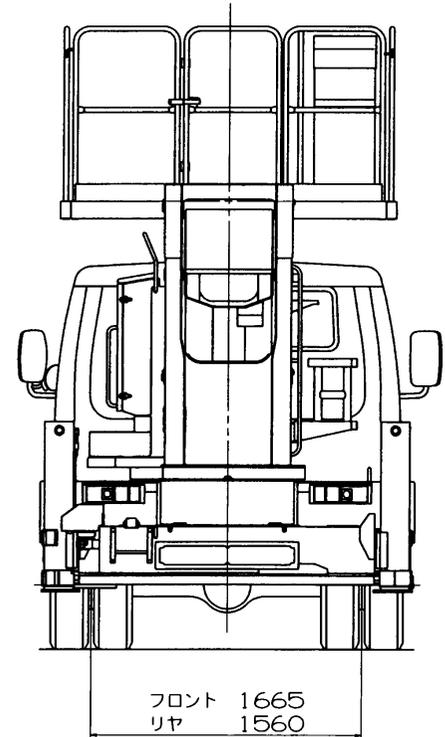
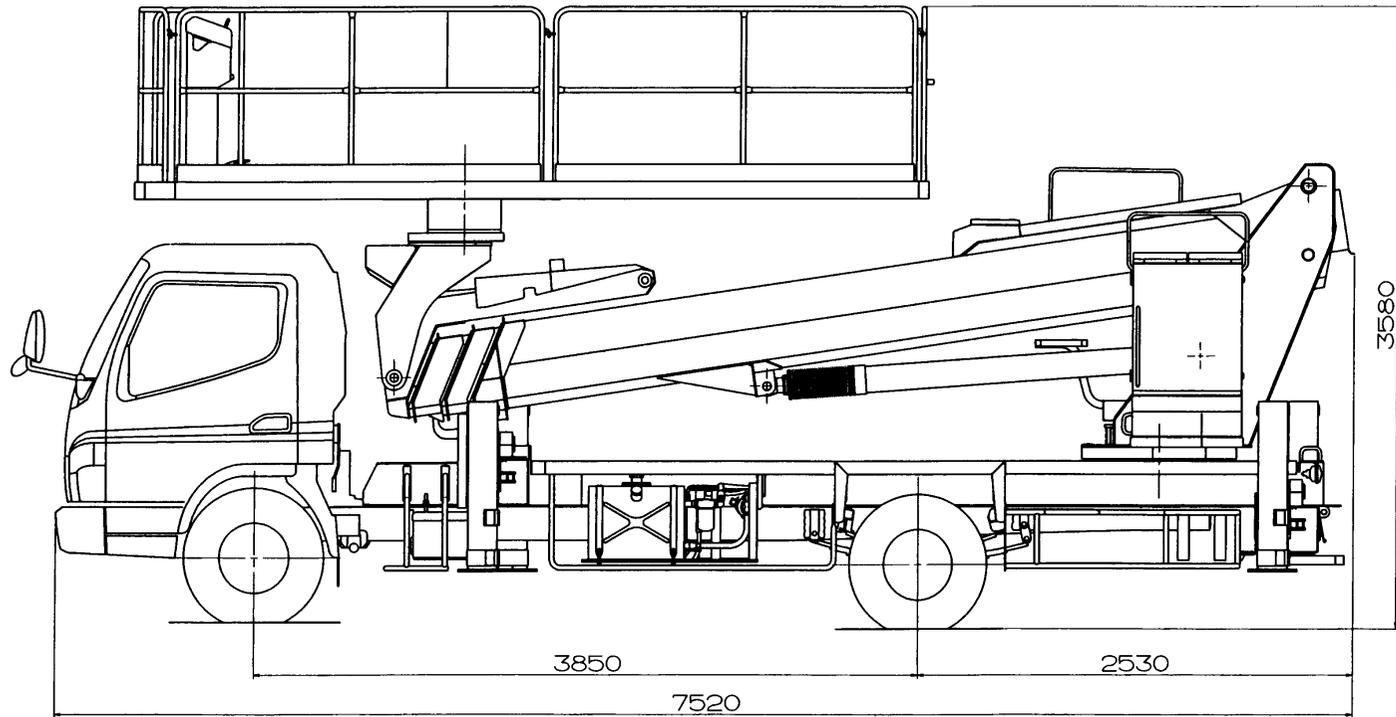
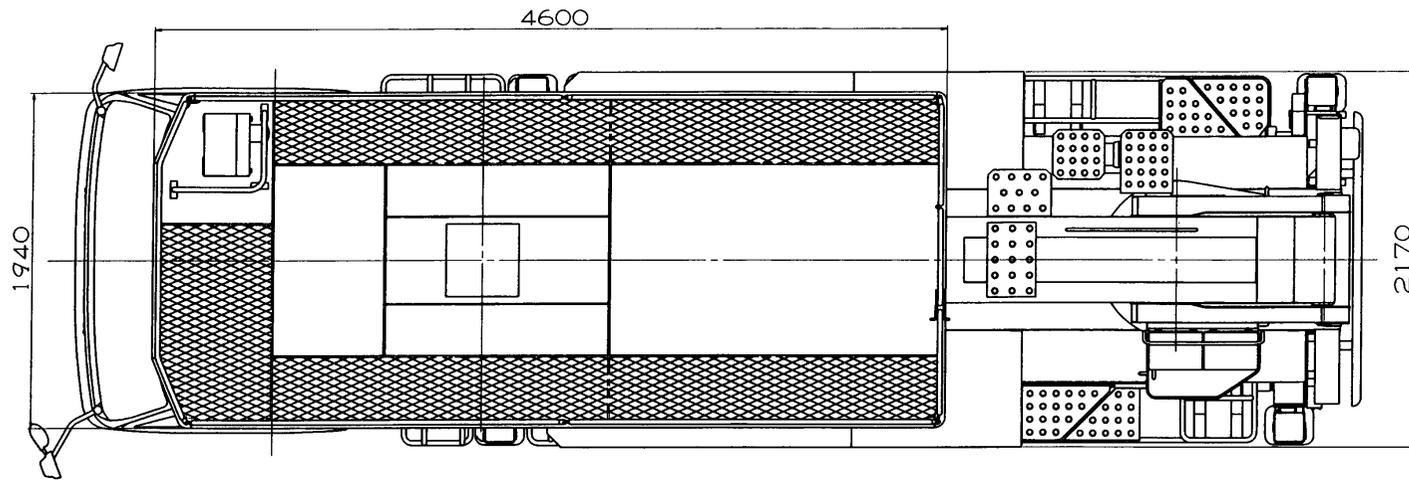
いすゞ KR-NPR81PV



AT-200S-2-00001-6-1

4. 外 観 図

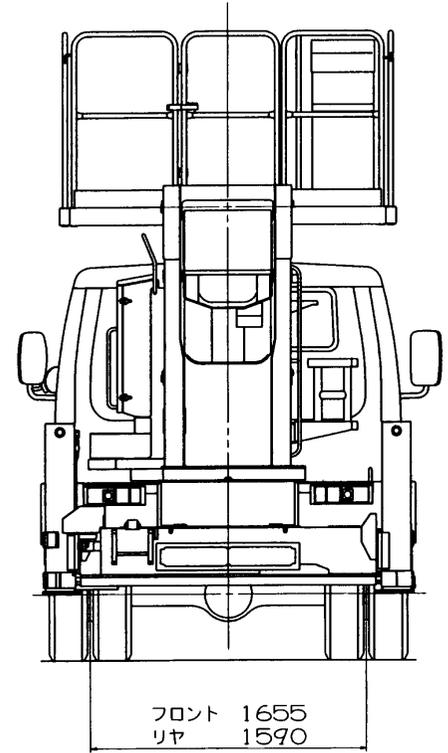
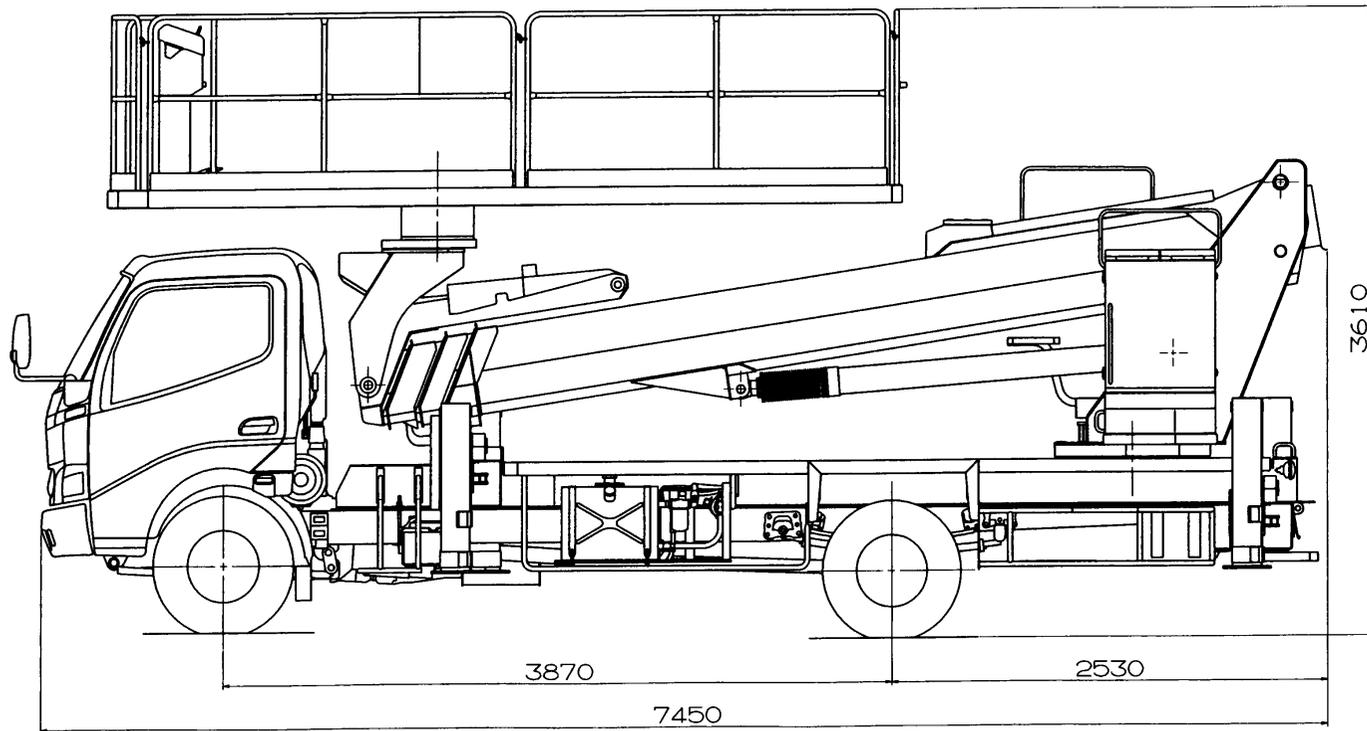
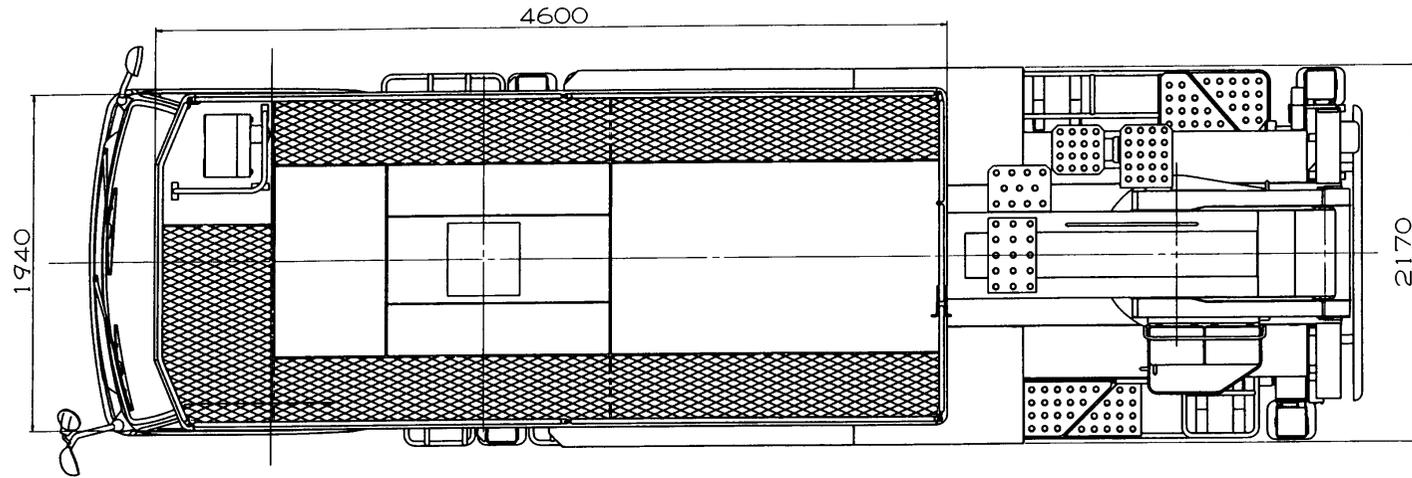
三菱 KK-FE83EGY



AT-200S-2-00001-6-2

4 . 外 観 図

日野 KK - X Z U 4 2 0 M



AT-200S-2-00001-6-3